

## **LEERLINGENVERVOER SCHAADT HET LEERRECHT VAN KWETSBARE KINDEREN**

Ruim 75.000 kwetsbare kinderen zijn dagelijks afhankelijk van leerlingenvervoer om onderwijs te kunnen volgen. Toch schiet het systeem structureel tekort. Jaarlijks komen meer dan 4,3 miljoen ritten te laat op school aan. Dat leidt tot verlies van onderwijstijd, overprikkeling, schooluitval en groeiende kansenongelijkheid. Ondanks jarenlange signalen van ouders, scholen, gemeenten en vervoerders ontbreekt nog altijd landelijke regie.

### **Het probleem**

Het huidige leerlingenvervoer is ingericht als een logistiek systeem, gestuurd door aanbestedingen, efficiëntie en kostenbeheersing. Daardoor ontstaan lange reistijden, wisselende chauffeurs, onvoldoende begeleiding en grote verschillen tussen gemeenten. De gevolgen zijn zichtbaar: kinderen raken overbelast, gezinnen staan onder druk en chauffeurs werken in een systeem waarin continuïteit en kwaliteit onder druk staan.

De woonplaats van een kind bepaalt in toenemende mate de kwaliteit van het vervoer en daarmee de feitelijke toegang tot onderwijs. Kwetsbare kinderen verliezen structureel onderwijstijd, raken overprikkeld of vallen zelfs uit. Niet omdat we niet weten wat er misgaat, maar omdat leerlingenvervoer nog altijd wordt behandeld als kostenpost in plaats van als randvoorwaarde voor een grondrecht. Dit is geen incident, maar een systeemkeuze. Zonder passend en veilig vervoer bestaat het leerrecht voor duizenden kinderen in de praktijk niet.

### **Oproep aan kabinet en Tweede Kamer**

Passend Veilig Leerlingenvervoer doet een oproep aan kabinet en Tweede Kamer: maak van leerlingenvervoer een publieke randvoorwaarde voor het leerrecht.

Wij vragen:

#### **1. Landelijke regie bij OCW**

Geef het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap als systeemverantwoordelijke voor het leerrecht een actieve rol in landelijke sturing, monitoring en borging van het leerrecht

#### **2. Landelijke kwaliteitsnormen**

Stel landelijke minimumnormen vast voor: maximale reistijden, veiligheid, begeleiding, continuïteit van chauffeurs en klachtenafhandeling

#### **3. Stop aanbestedingen die alleen op prijs sturen**

Leerlingenvervoer is geen gewone vervoersdienst, maar vervoer van kwetsbare kinderen met specifieke ondersteuningsbehoeften.

#### **4. Structurele en toereikende financiering**

Investeer in kwaliteit, continuïteit en stabiliteit in plaats van voortdurende noodreparaties.

#### **5. Versterk de positie van chauffeurs**

Zorg voor betere arbeidsvoorwaarden, scholing en continuïteit.

#### **6. Landelijke monitoring en dataverzameling**

Breng reistijden, incidenten, klachten en uitval structureel in beeld.

## 7. Neem vervoer mee in onderwijsplaatsing

Een schoolplaatsing is pas passend als een kind de school ook daadwerkelijk veilig en haalbaar kan bereiken.

## 8. Zorg voor structurele samenwerking

Gemeenten, ouders, scholen, vervoerders en Rijksoverheid moeten gezamenlijk verantwoordelijkheid nemen.

### Politieke keuze

De politieke vraag die voorligt is: blijven we leerlingenvervoer organiseren vanuit marktlogica en kostenbeheersing? Of kiezen we voor een systeem dat het leerrecht van kwetsbare kinderen daadwerkelijk mogelijk maakt? De kennis is er. De signalen zijn er. De oplossingen liggen op tafel. Wat ontbreekt, is politieke moed om het leerrecht van kwetsbare kinderen écht centraal te stellen.

### PASSEND VEILIG LEERLINGENVERVOER

Passend Veilig Leerlingenvervoer is een maatschappelijke alliantie van honderden gemeenten, scholen, vervoerders, samenwerkingsverbanden, belangenorganisaties, ouders en professionals.



### Passend Veilig Leerlingenvervoer

#### Ouders

*Els Vink*

*Rosalie Dykhuizen*

[passendeneiligleerlingenvervoer@outlook.com](mailto:passendeneiligleerlingenvervoer@outlook.com)

#### Gemeente Katwijk

*Wethouder Emile Soetendal*

[e.soetendal@katwijk.nl](mailto:e.soetendal@katwijk.nl)

#### Gemeente Breda

*Wethouder Arjen van Drunen*