

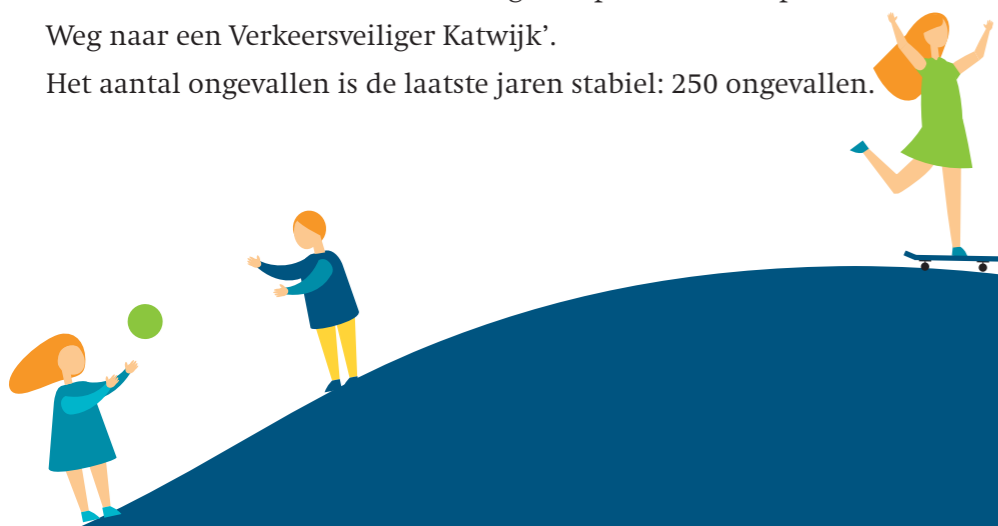
Verkeer zijn we allemaal



Katwijk kent geen 'black spots': dit zijn plekken waar in 5 jaar 10 ongevallen zijn of 6 letselongevallen in 3 jaar. Dat betekent niet, dat er niets moet gebeuren.



In Katwijk raken er jaarlijks gemiddeld zo'n 110 mensen gewond in het verkeer. In vergelijkbare steden zijn dat er zo'n 75. Katwijk werkt daarom aan een Verkeersveiligheidsplan 'Samen op Weg naar een Verkeersveiliger Katwijk'. Het aantal ongevallen is de laatste jaren stabiel: 250 ongevallen.



GEBRUIKTE BRONNEN:

www.katwijkactueel.nl/2019/02/hier-vinden-de-meeste-ongelukken-in-katwijk-plaats/
<https://kpvvdashboard-12.blogspot.com/>
<https://extra.katwijk.nl/projecten/aantrekkelijk-centrum-katwijk/>
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/vraag-en-antwoord/mag-ik-bellen-en-naar-muziek-luisteren-op-de-fiets>
Dashbord autodelen, CROW-KPVV 2016
www.allecijfers.nl, 2019
www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2016/49/veel-auto-s-in-grote-steden-ondanks-laag-autobezit
<https://allecijfers.nl/gemeente/katwijk/#bevolking>
www.schoolopseef.nl/

VVN organiseert ook regelmatig de BROEM-cursus. De volgende is op 10 oktober 2019. Kijk voor meer info op: <https://katwijk.vvn.nl/>

Verkeersonveilige punten melden kan ook via het VVN Participatiepunt: <https://participatiepunt.vvn.nl/>

**We zijn benieuwd naar uw mening!
Geef uw knelpunt aan op de interactieve kaart:
die staat op www.verkeersveiligkatwijk.nl**



Samen op weg naar een verkeersveilig Katwijk



 **Katwijk**

www.verkeersveiligkatwijk.nl

COLOFON

In opdracht van gemeente Katwijk
Maart 2019

In kader van verkeersveiligheidsactie 'Samen op Weg naar een Verkeersveiliger Katwijk'

Tekst: www.SOAB.nl

Design: www.BoldGraphicDesign.nl



GEBRUIK VAN MOBIEL OP DE FIETS
 Appen op de fiets na 1 juli 2019? Vanaf die datum mag je geen mobiele telefoon meer vasthouden of bedienen tijdens het fietsen. Bijvoorbeeld om te appen, de navigatie te gebruiken of muziek uit te zoeken op de fiets. Dat kan je een boete opleveren van 95 euro.



3 nieuwe fietsschakels in Katwijk zijn ingevuld of in de voorbereiding:

- ▶ Fietsbrug Valkenburg – Oegstgeest gerealiseerd 2019);
- ▶ Verlengde Westerbaan (in voorbereiding);
- ▶ Biltlaan (in voorbereiding)



Gemeente Katwijk heeft 29 basisschoollocaties, met zo'n 6.000 leerlingen. Dat is zowat 10% van de hele bevolking van de gemeente. Een hele verantwoordelijkheid om die veilig van en naar school te krijgen.

10%

4 SCHOLIEREN IN HET VERKEER

4 van de 29 basisscholen in Katwijk werken al samen aan het veilig houden/maken van de schoolomgeving: ze behaalden het certificaat 'School op Seef'.

- A Willem Alexanderschool
- B Mr. J.J.L. van der Bruggenschool
- C Sjaloomschool
- D Ds. R.P.A. Rutgerschool



Het Verkeersveiligheidslabel 'School op Seef' laat zien, dat deze basisscholen voldoende aandacht schenken aan verkeerseducatie en meer verkeersveiligheid in hun schoolomgeving en op de schoolroutes.

KATWIJK AAN ZEE



VOETGANGERSGEBIED

Het winkelgebied in Katwijk aan zee is in 2018 getransformeerd tot voetgangersgebied (met polers): veiliger en leuker voor onze inwoners en bezoekers.

KATWIJK AAN DEN RIJN



AUTOBEZIT IN KATWIJK

Er zijn 22 deelauto's in Katwijk. Autobezit in Katwijk is 0,9 per huishouden, totaal 23.800 auto's. Dat komt overeen met het gemiddelde in Nederland. Katwijk heeft per vierkante km 4 keer zoveel auto's als gemiddeld Nederland.

RIJNSBURG



149 Katwijkers namen deel aan de 'BROEM' rijvaardigheids-opfriscursussen van VVN Katwijk.

28 Katwijkers volgden scootmobiel-lessen, georganiseerd door VVN Katwijk.

770

770 basisschoolleerlingen deden mee aan het schriftelijk en praktisch verkeersexamen van VVN.

725 leerlingen van 18 basisscholen volgden 'dode hoeklessen' en weten nu hoe belangrijk het is zichtbaar te zijn in het verkeer.

725

OUDEREN IN HET VERKEER



Ouderen zijn kwetsbaar in het verkeer. Katwijk heeft 3 seniorencentra/verzorgingstehuizen: Topaz (Katwijk aan Zee), Wilbert (Katwijk ad Rijn) en Vlietstede (Rijsburg). Rondom deze tehuizen verdient de verkeersveiligheid meer aandacht.

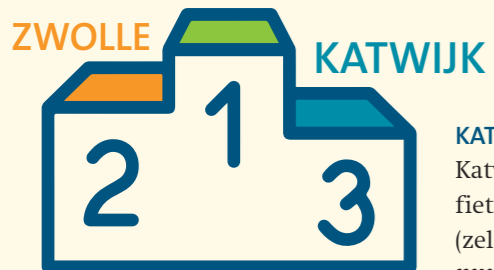
DRUKTE OP MOOIE DAGEN

Op mooie dagen is het druk aan de boulevard en in het duingebied en maken wielrenners, e-bikers, fietsers, steppers, wandelaars met honden en kinderen allemaal dankbaar gebruik van deze omgeving. Dat gaat wel eens mis.



Bijna de helft van alle verplaatsingen in Katwijk wordt per fiets gemaakt (48%, Velo-city, 2017).

GRONINGEN



KATWIJK SCOORT ALS FIETSSTAD

Katwijk scoort landelijk hoog met het fietsaandeel. Katwijk staat na Groningen (zelfs fietswereldhoofdstad) en Zwolle op **nummer 3** van fietssteden boven 50.000 inwoners! Die landelijke topplek willen we als Katwijk natuurlijk vasthouden, en het ook nog veilig houden.

3

Ga naar de interactieve kaart om uw eigen knelpunten op te geven: www.verkeersveiligkatwijk.nl